

Дню Победы посвящается

В праздник Победы наш народ, все благо- дарное человечество слагает подвиги советско- вой войны, отстоявшего свободу и незави- симость нашей социалистической Родины, освобожденного Европы от фаши- стской чумы.

В Александровском саду у Кремлевской стены замирли колонны войск Московского гарнизона. Над строем — боевые знамена частей и соединений, про- шавшихся в боях против фа- шистских оккупантов.

К могиле Неизвестного солдата пришла почта светлого пиетета советских воинов: член Политбю- ро ЦК КПСС, министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д. Ф. Устинов, первые заместители министра обороны СССР Мар- шала Советского Союза Н. В. Огарков, В. Г. Куликов, С. Л. Со- колов, начальник Главного поли- тического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота генерал армии А. А. Епишев, заместители министра обороны СССР.

Звучит траурная мелодия. К могиле Неизвестного солдата возлагается венок. На аллее ле- нинской — от воинов Советских Воору- женных Сил 9 мая 1983 г. Вое- нальнички почтили память геро- ев минутой молчания.

Торжественно звучит мелодия Государственного гимна Совет- ского Союза. Отдавая воинские почести павшим, перед могилой Неизвестного солдата проходит парадные подразделения столичного гарни- зона.

В праздник Победы к могиле Неизвестного солдата возлагает венок от МГК КПСС и исполко- ма Моссовета, МК КПСС и испол- кома Моссовета.

В этот же день к обелиску, воздвигнутому в ознаменование присвоения Москве почетного звания «Город-герой», были воз- ложены цветы.

Трудовой коллектив: обсуждаем проект Закона

И мое, и наше

«Петропавловская судостро- ительная» — один из первых предприятий, созданных Советской властью на северо- востоке страны. Его коллектив всегда отличался высокой ак- тивностью, глубоким понимани- ем задач, которые ставили пар- тия и правительство.

Проект Закона СССР о трудо- вых коллективах и повышении их роли в управлении предприятием, учреждении и организации воспринят здесь как своевре- менный и очень важный доку- мент. В цехах живо проходила об- суждение проекта Закона. Учас- тники собраний поддерживали основные положения документа, вно- сили свои предложения, в частно- сти, рассчитанные на усиление ответственности каждого за по- рученное дело.

В цеховом собрании цеховое собрание проходило так, что в центре ви- зантизма были нарисованы производ- ственные вопросы, многие сто- роны жизни коллектива.

Каждая строка проекта вы- звала живую остроту. Сказал стар- ший мастер О. Куралов: — Мы воспринимаем этот документ как обращение партии и правитель- ства к народу — давайте работать еще эффективнее, повисим дис- циплину труда. Надо беречь не только час, но и каждую рабо- чую минуту. У нас на предпри- ятии, скажем, есть немалые воз- можности поднять производитель- ность труда за счет улучшения его организации, добросовестно- го отношения каждого рабочего к своему делу.

На верфи много передовых бригад и участков. Но, пожалуй, самая устойчивая в своих до- стижениях бригада Е. Кабанцова. Вот у кого надо учиться! В свое время на каждом судне, стоящем в ремонте, действовали одновременно несколько коллективов, причем нередко в стесненных ус- ловиях, мешая друг другу. По предложению бригады многие трудовые операции были лик- видированы. Ремонт и восстано- вление наиболее важных и гро-

мозких объектов были постав- лены на поток. Для этого сначала возвели за пределами цеха свое- образный крытый ангар, где мо- жно было проводить ремонт даже в самую плохую погоду. Потом силами рабочих был построен цех, куда перенесли ремонт бо- тов, агрегатов по приговору рыбы муки. В результате упро- щен и облегчен ремонт самого дорогостоящего оборудования.

Полностью поддерживая проект Закона, — сказал на собра- нии бригадир. — Он направлен на повышение эффективности труда, отвечает интересам каждого ра- бочего. Старайся выполнять свое задание как можно лучше — и будешь выше твоей заработной пла- ты, но одновременно с этим уве- личится и национальный доход, что важно уже для всего обще- ства. Хотел бы сделать общее, что важно уже для всего обще- ства. Хотел бы сделать общее, что важно уже для всего обще- ства. Хотел бы сделать общее, что важно уже для всего обще- ства.

И. ТИТОВ.
(Корр. «Правды»).

г. Петропавловск- Камчатский.

Отклики, предложения

Проект Закона предоставляет трудовым коллективам большие права и полномочия в решении многих вопросов. Но нельзя со- гласиться с тем, что полагает, что отныне слово низового тру- дового коллектива станет чуть ли не важнейшим решением профсоюз- ного комитета. На некоторых пред- приятиях уже сейчас даже меди- аторские органы рассматривают совет бригады. Кое-где меняют бригады административные функ- ции, устанавливая за работни- ком мелочливую опеку вместо то- го, чтобы оценивать вклад каж- дого по его работе.

И еще. В статье 20 говорится, что общее собрание трудового коллектива считается правомоч- ным, если в нем приняло уча- стие более половины его членов. А статья 21 утверждает, что ре- шение такого собрания считается принятым, если больше полови- ны присутствующих проголосова- ло «за». Но тогда не исключено, что это решение разделяет мень- шинство. Допустим, в бригаде 20 человек. 11 из них пришли на собрание. Шестеро, то есть боль- шинство, проголосовало «за», одобрили какое-то решение, а пятеро были против или воздер- жались. Что ж, выходит, шестеро диктуют условия всем двадцати?

Б. МОРОНОВ,
Член ВЦИСП, председатель совета бригадиров произ- водственного объединения «Талинский электротехни- ческий завод» им. М. И. Калинин.

А. ИРМАТОВ.
Бригадир арматурщиков до- мостроительного комбината № 1, г. Ташкент.

Вот я и предлагаю, чтобы избе- жать таких неприятностей в бу- дущем, расширить полномочия бригад в законодательном по- рядке. Статью 18 проекта За- кон, по-моему, надо дополнить записью о том, что лица, даже- же увеличиваются в течение одно- го календарного года, могут быть приняты на работу только с согласия коллектива бригады. Это будет способствовать повы- шению авторитета бригады.

Не так давно при обследова- нии около 500 предприятий

В П У Т И

КОММУНИСТЫ ВОСЬМИДЕСЯТЫХ

Стремительно нарастал бескрайний простор, будто втяги- вая и растворяя в себе грохочущий железнодорож- ный состав. Изредка мелька- ли в селенных овражках. Но вот и заря забрела на валев- ные земли. Встретить при- вично. Он поглядывал на пе- регоны, знакомые до мельчай- шего куста, до каждого бугор- ка. Много лет водит в этих местах пассажирские поезда. Но примечательного не было поезди, что не волновался, не испытывал особого чувства ответственности за судьбы со- тен людей.

Послушав ветерану докомо- тива. Да и помощник Володя Добрынин не ждал похвал. Оторвав взгляд от летящего под колеса полотна, парень по- смотрел на старшего и вдруг спросил:

— Правду ли, Анатолий Иванович, говорят, что профес- сию вы выбрали в детстве?

— В детстве? Как сказать... Мечтал я, Володя, стать архи- тем. А вот стал машинистом. И не жалею.

Отец у Анифатьева тоже ко- дил в машиниста. Только не на чуточку, а в театре — управ- лял сценой. У сыночки, бегав- шего по актерским подмост- кам, голова шла кругом от уви- денного. Не пропускал ни од- ного спектакля.

Но судьба Анатолия, как и многих его сверстников, рас- порядилась иначе. По-своему аристократия войны. По-своему аристократия войны. По-своему аристократия войны. По-своему аристократия войны.

— Железнодорожные требу- ется молодое пополнение...

Так Анатолий попал в учи- лище, а оттуда — в локомотив- ное депо. Разве мог тогда по- думать паренек, увлеченный постановкой детских спектак- лей, разучиванием сказочных ролей, что две нитки рельсов, отводящие синею, выведут его в большую жизнь?

Поначалу ох как трудно бы- ло Паровоз казался огромным. Работа у чехов была напряжен- ная — кидай и кидай без конца в топку уголь, чтобы огонь бу- шевал и пар был. Силенок по- рою не хватало. Однажды не выдержал — уснул, когда поез- дил на перегоне шел на водоем. Очнулся от дребезжа, что все- же жалось внутри. Слышал, как накатывали за такую олош- ную старье машинисты...

— Ты что, сынок? — услы- шал вдруг ласковый голос Ива- на Кузьмича Максимова. — Не робей. Экая беда. Сейчас раз- греем топку, подберем пар, возьмем этот треклятый поезд...

Добора, излучаемая маши- нистом, взорвалась Анатолия. Он шурувал уголь с ударе- нной энергией.

Много перенал Анифатьев у этого необыкновенного Мак-

симова. Сколько с тех пор бы- ло поездов, сколько людей по- выдал. Но первый машинист по- мнится до сих пор.

— Впереди темной неровной полосой надвигался лес — пойма Урала. Осталось недале- ко до Оренбурга — конечной остановки.

— Визну зеленый, — говорит помощник.

— Есть, зеленый, — под- тверждает машинист.

В этот немаленький диалог неожиданно ворвался голос диспетчера. Он интересовался состоянием тепловоза. Спра- шивал, можно ли сразу, по прибытию на станцию, направ- лить паровоз в депо, который опаздывает с выходом из Оренбурга — стоит, ждет оче- редь. Ситуация была сложная. В таких случаях Анифатьев всегда выручал. И на сей раз ответил диспетчеру согласием.

Однако уже на станции, ко- гда подехали к «броненно- му» составу, в локомотиве об- наружили неисправности. Уста- релый полукруг, потеряли вре- мя. Хорошо еще, что здесь, а не в пути...

С неприятным осадком в ду- ше Анифатьев сдал смену. Возвращаясь с работы, размы- шлял над тем, что произво- дило. Беспокоил не только этот частный случай. За ним — проблема. В депо для вывозов не хватало локомотивов. В то же время было двух-трех де- сятков тепловозов неисправ- ных. Стоят, как говорится, на месте, занимают. И вместо дома Анатолий Иванович за- шагал в парк депо. Давно зрела у него идея. Да все от- клаждала разговор. А тут под свежим впечатлением решил — пора.

Еще когда ездил на парово- зе, хорошо запомнил — каж- дый локомотив закрывался за бригадой. Она чистила, хо- дила, ремонтировала машину. Бригады строго спрашивали друг с друга за состояние тех- ник.

Называлось это методом прикрепленной езды. Но с по- явлением на магистралях мощ- ных тепловозов так уверовали в их надежность, что отмени- ли этот испытанный метод. Мол, зачем лишние хлопоты? Да и маршуте ни к чему. Говорили: теперь, как ползды, будет ез- дить в белых рубашечках, при галстуках. Придет, са- дитесь тепловоз — и едьте копей. На первый взгляд, вроде все хорошо, заманчиво. Но только одно упущили — никто теперь конкретно из членов бригады не отвечал за локомотив, утра- чивалось чувство хозяина. А как без него на стальной магистрали?

Всем этим наболевшим и возмевшим Анифатьев в пар- тком локомотивного депо Орен- бурга.

— Дельное предложение, — одобрил секретарь парткома Юрий Владимирович Кова- лев. — Мы поможем его осу- ществить. Но и ты, Анатолий Иванович, подобщи своим ав- торитетом.

Ковалев говорил так не слу- чайно. Перед ним не просто хороший машинист, ветеран депо, портрет которого выве- шен в местном музее. Перед ним — член бюро Оренбур- ского обкома партии.

В этом качестве Анифатьеву поручили как-то проверить ра- боту опытно-промышленного нефтемагистрального. Помнит: не без боязни преступил порог директорского кабинета. На мгновение даже опутил уча- щенные удары сердца. А когда пошел по цехам, повеселел. В родную стихию окунулся.

— Машинист? — недоуме- вали лица, осматривавшие нево- зможно крепкого, сложившегося человека с седыми висками и в оч- ках.

— Что ж, ты и над нашим директором начальник?

Смущился Анифатьев.

— Никакой я не начальник. Такой же, как и вы, рабочий...

Через минуту уже нашли об- щий язык. Рабочие, мастера открывали душу, делились успехами, в промахах. И, как оказалось, не зря. Критиче- ские замечания и предложения, высказанные Анифатьевым на заседании бюро, прозвучали ве- сом, пошли на пользу коллек- тива нефтепереработчиков. За- тем по поручению бюро обкома Орск с рейдовой бригадой в Орск, в другие города и райо- ны области. Каждое задание выполняла добросовестно и о- сновательно.

— Смотри, зазвонит наш Анатолий, — поговаривали в де- по. — Он как высоко взлетел. А он меньше всего заботился о личном славе, оставался самим собой. Выступает коллек- тивом художественной само- деятельности депо — Анифать- ев неизменно его участник. Детская мечта о сцене вышла из головы. Он играл во многих спектаклях. Даже по- ставлялись в «Кремлевских курантах» исполнить роль Вла- димира Ильича Ленина. Бы- вало, намечался в депо вечер чествования трудовых дина- стий, а их тут немало, — идут к Анатолию Ивановичу: помоги сочинить сценарий, напиши стихи. И он порой до полно- чия за письменным столом.

Да разве только это? На партийном собрании никогда не отсиживался в углу. Настав- ник. Воспитал машинистов Сергея Магулькина, Геннадия Логина, Бориса Новикова. Своего сына Аркадия брал в поездах. И тот так впитал от- цовский дух, что решил — только на локомотив. Сейчас, несмотря на молодость, уже машинист второго класса. Муж дочери — тоже машинист. Как знать, может, и внуки пойдут по стопам деда.

Добился — управлению Юж- но-Уральской железной дороги выделили дополнительный транспорт для доставки локо- мотивных бригад по домам в ночное время. А взять строи- тельное жилище дома хозяй- ством? Непросто вести такую стройку. И тут не обошлось без помощи члена бюро обко- ма партии.

Метро на Урале

СВЕРДЛОВСК, 9. (ТАСС). Про- йденные первые сотни метров пере- гонных тоннелей свердловского метро. Для проходчиков каждый метр стал испытанием на мас- терство.

Большинство проходчиков, пришедших на строительство пер- вого уральского метро с горно- добывающими предприятиями об- ласти, быстро учатся умело обслу- живать новое оборудование.

«Хорошо, — преврал мол- чание машинист. — Я думаю, надо начать внедрение при- крепленной езды сперва на уча- стке Оренбург — Соль-Илецк. А там посмотрим.

Не откладывая в долгий ящик, следующим утром на планерке у начальника депо Анифатьев с жаром говорил о преимуществе закрепления ло- комотивов за бригадами, при- звал покончить с обезличкой техники.

— Везде до чего дошли? Поезда на илецком направлении идут со скоростью... девят- ь метров в час. Локомотивы простаивают, люди перераба- тывают, а грузы все равно опаздывают по назначению, — горючил он.

Его с пониманием поддержа- ли. Нашлись многие единомыш- ленники и на открытом партий- ном собрании. Но с практиче- скими мерами, к сожалению, никто не спешил. Тогда Ани- фатьев и Ковалев отправились к руководству Оренбургского отделения Южно-Уральской дороги. С цифрами и выкла- дками в руках слова доказыва- ли свое. В конце концов доказ- ались.

Вскоре пятьдесят пять локо- мотивных бригад, обслуживаю- щих участок Оренбург — Соль-Илецк, перешли на при- крепленную езду. Тепловозы будто заново ожили. На ок- нах появились занавесочки, в кабинетах отапливали холоди- лики, везде все прибрало, убо- жено.

Сократился заход локомо- тивов на так называемый несплошной ремонт. Деталь: этим бригадам выделяли в ос- новном неисправные машины. Теперь же все они прекрасно работают. Еще детали: в про- шлом году сверхурочная езда на бригаду по депо превысила пятьсот часов. А на упомяну- том участке ее свели к нулю. Вышла? Бессспорно.

В Оренбургском отделении дороги, изучив опыт первых бригад, намечается ввести прикрепленную езду и на дру- гих направлениях.

«Недавно перед очередной поездкой начальники депо по- просили Анифатьева зайти. Рас- спросили, как здоровье, как де- ла. А потом сообщили:

— На заседании коллегии министерства похвалили нас. Знаешь за что? За Соль-Илецк. Говорят, молодцы, что внедрили прикрепленную езду. Гордись!

— Вот когда везде введем, тогда и погордится будет не грех, — ответил Анифатьев.

Пошел он на начальника в приподнятом настроении. Хо- рошее дело началось. Не зря, значит, волновался, не зря до- казывал.

Г. САЗОНОВ,
Е. ШАЦКАЯ.
(Спец. корр. «Правды»).

г. Оренбург.

Секретарь Ростовского обкома партии В. Желнин сообщил, что в последние годы темпы ввода в эксплуатацию объектов сельско- хозяйственного производства по- высились. До конца те- кушей пятилетки намечено вдвое увеличить емкости для мине- ральных удобрений и довести их до 560 тысяч тонн.

В передовой статье «Энергия плодородия» отмечалось, что не во всех районах страны объеди- нения «Сельхозхимии» заклю- чили договоры с авиарепарти- ми на проведение агрохимиче- ских работ. Так случилось, на- пример, в Черкасской области. Заместитель министра граждан- ской авиации В. Кузькин и Ю. о. председателя объединения «Сел- сьхозхимии» А. Артюшин сооб- щили: факты, изложенные в статье, подтвердились. В настоя- щее время объединением «Сельхозхимии» заключены до- говоры на обслуживание сель- скохозяйственной авиации.

В. ВОРОБЬЕВ,
Н. ДАНИЛОВ,
В. ОГИВИЧ.
Доктора технических наук, профессора.

ВЧЕРА

◆ ПОГАШЕНЫ ОГНИ мая- ков на арктических островах и побережье Ледовитого океана: наступил полярный день. Вос- пользовавшись этим, специа- листы гидрографической служ- бы приступили к профилиро- вочному ремонту аппаратуры и оборудования, замене его на более совершенное и надеж- ное. Однако «канникул», кото- рые продлятся до середины августа, — только у световых маяков. Радиомаяки, как обы- но, работают непрерывно. Ориентируясь по ним, и ведут сейчас капитаны свои корабли по арктическим морям.

◆ ПРОЗВУЧАЛИ песни о счастье мира и труда, мелодии военных лет на традиционном празднике искусств, который состоялся в Хабаровске. Сце- ной для самодеятельных и профессиональных творческих коллективов стала площадь имени В. И. Ленина, где высту- пили певцы, танцоры, музыкан- ты. (ТАСС).

В Ляове уже длительное время действует автоматизиро- ванный завод, дающий 200 ты- сяч кубометров бетона в год. Его проект разработал специ- алист Центрального научно-исследовательского и про- ектного института механи- зации в технической помощи строительству (ЦНИИОМТП) с участием специалистов Кие- ва, Львова и Кременчуга. По проекту завода положена ко- лесоуниверсальная непрерыв- но-циклическая технология с применением автоматических дозаторов и про- граммного управления. По сравнению с другими заводами здесь стоимость капитального строительства снижена на 10 процентов, площадь застройки — на 45 процентов, общий объем зданий и сооружений — на 64 процента. Установленная мощность электродвигателей — на 60 процентов. Среди раз- личных предприятий этот рекордсмен по производительности труда рабочих, экономии электроэнергии на кубометр продукции, уменьшению дру- гих затрат. К сожалению, широ- кого распространения этого новшества пока не получает.

Бетонные в растворе заво- ды, установка в узлы — осно- вные «цеха» на каждой стройке. В 1980 году общий объем про- изводства бетоностроитель- ных смесей составил 245 миллионов кубометров, в текущей пяти- летке он еще более возрастет. И потому экономия средств, труда, материалов, электриче- ства и тепла здесь имеет боль- шое значение.

Если по бетоностроительным установкам непрерывного дей- ствия отечественные разработ- ки находятся на достаточном техническом уровне, то об ав- томатизированных цикличес- ких процессах приготовления бе- тонной смеси, получивших в нашей стране наибольшее рас- пространение, этого не ска- жешь.

Пока уровень комплексной автоматизации еще неоправ- данно низок. Управление про- изводством с использованием микропроцессоров, микш ЭВМ практически не внедряется.

Не так давно при обследова- нии около 500 предприятий

различных министерств и ве- домств выяснилось, что на большинстве заводов и устано- вках число рабочих значительно выше предусмотренного проек- том, производительность тру- да в два, а то и в три раза ниже нормативной. Сместитель- ные, дозоровые отделения и в склады ютятся в плохих по- мещениях, материалы загряз- няются, смешиваются. Если комплексно автоматизировать предприятия в довести выра- ботку до проектных показате- лей, то можно высвободить около 60 тысяч человек.

Уже давно предложенные ти- повые проекты автоматизиро- ванных бетонобетонных за- водов в узлах. Однако еще множество институтов в ор- ганизациях различных мини- стерств и ведомств выпускает индивидуальные проекты с го- раздо худшими, чем у типо- вых, показателями. «Удельный вес» таких предприятий состав- ляет по ведущим строительным министерствам от 25 до 35, а по Минсельстрою — до 90 процентов.

Выпускаемые системы управ- ления в средства автоматиза- ции для бетонобетонных за- водов в узлах также остав- ляют желать лучшего. Станция управления типа СУВ3 может «командовать» только дозо- вочно-смесительным отделени- ем, а надзорное отделение, склады цемента и заполнителей остаются вне сферы ее дей- ствия.

Более того, системы управ- ления складами морально устаре- ли не стыкуются с системами управления дозоровочно-смес- ительных отделений из-за раз- личия элементной базы, поэто- му предприятия не могут работат- ь в автоматическом режиме. У большинства строительных организаций нет служб, кото- рые ведали бы наладкой, экс- плуатацией и ремонтом средств автоматизации. Надо ли удив- ляться, что бетонобетонные за- воды узлы часто работают на ручном, а лучше сказать — на дистанционном управлении. Отсюда увеличение численно- сти персонала, снижение каче- ства бетонных смесей и раство- ров, перерасход цемента, ухуд- шение условий труда.

Возможная экономия от пол- ного использования всего пар- ка составила бы около 250 миллионов рублей. Фактически же оказалась в десять раз меньше.

На стройплощадках распро- странены автоматические огра- ничители грузоподъемности кранов различных типов и мо- дификаций, что важно для безо- пасности работ. Однако зна- чительная часть этих устройств не очень надежна, хотя годовы- выпуск их достигает 35 ты- сяч штук. Новые же 25-40 и 63-тонные гидравлические краны вообще не оснащены автоматическими огра- ничителями грузоподъемности. Конструкции этих устройств требуют совершенствования, для чего важно учесть уже на- копленный опыт. Например, ограничитель, разработанный в Дагестанском политехническом институте, выгодно отличается от других автоматической се- ренастройкой при изменении режима работы крана. Жела- тельно, чтобы конструкторы

этих механизмов брали на во- оружение все лучшее.

Или возьмем различные при- боры безопасности — сигнализа- торы о недопустимом прибли- жении кранов к линиям элект- ропередачи, креномеры и дру- гие. К сожалению, производ- ство стенов для их наладки и выявления неисправностей не налажено. Много лет конструи- ровались краны с радио- и ра- диопрограммным управлением, строительные машины с ди- станционным управлением, однако практических результа- тов что-то не вышло.

Некоторые автоматические устройства в приборы выпуска- ют малыми сериями или изго- товляют небольшими опытным партиями. Это относится, на- пример, к устройствам для вы- верки свай по вертикали. Что касается опалубочных, отде- лочных, малых, крановых и ряда других операций, то тут уровень автоматизации вообще низок.

Автоматизация — одна из ос- нов научно-технического про- гресса в в строительстве. Что же ее сдерживает?

Причин тут много. Но глав- ная, пожалуй, состоит в раз- нообразии строительных ми- нистерств, их научных органи- заций и опытных производств. Если в промышленности созданы мощные специализирован- ные НИИ и конструкторские бюро по автоматизации, то в строительстве — лишь отелы и лаборатории, в большинстве маломощные, в малочислен- ные. У них часто нет эксперимен- тальных и опытных баз, а те- матика нередко дублируется. Веломестная разрозненность не способствует «сопери- честву» серьезно осложняют выбор и объективную оценку создаваемых устройств. Мно- гочисленные попытки координа- ции работ по автоматиза- ции, предпринимавшиеся от- делом механизации строительства Госстроя СССР, до сих пор оказывались малоэффективны- ми.

Из-за этого ряд перспектив- ных систем и средств автома- тизации годами не удается внедрить в практику. В их чис- ле устройства для измерения и компенсации влажности за-

полнителей, универсальные безрычажные дозаторы непре- рывно-циклического действия ленточного типа, системы про- граммного управления произ- водственными процессами, ус- тройства для определения плот- ности грунтов и другие.

Очевидно, что для улучше- ния дела необходимы центра- лизация, проведение единой на- учно-технической политики, си- стемный подход. С этой целью следовало бы наметить широ- кую программу комплексной автоматизации процессов для различных видов строительства (промышленного, гражданско- го, энергетического, транспорт- ного, сельского и других) и без промедления приступить к ее реализации. Надо также луч- ше координировать усилия ор- ганизаций, работающих в обла- сти автоматизации строитель- ного производства, включая ис- следовательские подразделения вузов, обобщать в шире ис- пользовать отечественный и за- рубежный передовой опыт.

В 1976 году в аннотативном порядке перед Госстроем СССР ставился вопрос о создании на- учно-производственного объ- единения с условным названи- ем «Стройавтоматика». Пред- лагалось сосредоточить в нем научно-исследовательские, экс- периментальные, проектно-ко- нструкторские работы, придать ему опытное производство, служб внедрения и сервиса — все, что необходимо для осно- вания результатов новых разра- боток.

Такая организация дела ха- рактерна для крупнейших фирм, занимающихся автоматизацией и механизацией строительства, и давно доказа- ла свою эффективность. Одна- ко в Госстрое СССР эти пред- ложения не получили под- держки.

Позднее Госстрой СССР утвердил головным институтом по автоматизации строитель- ного производства ЦНИИОМТП. Прежде в этом институте был отдел автоматизации в составе нескольких лабораторий (около 30 человек). Однако в 1978 го- ду он был сведен в одну лабо- раторию с последовательно уменьшающейся по годам чис- ленностью: 18, 12 и в 1981 го- ду — 8 человек. На это неоправ- данное в неслучайное сокра- щение указывала комиссия Госстроя СССР, проверявшая институт в 1981 году. И вот по новой структуре ЦНИИОМТП, утвержденной Госстроем СССР в 1982 году, это самостоятель- ное подразделение вообще лик- видировано. Подобные измене- ния происходят и в НИИ ор- ганизации строительного про- изводства Госстроя СССР. Здесь численность сотрудников лабо- ратории автоматизации сокра- щена с 35 до 10 человек.

Мало внимания вопросам ав- томатизации уделяют в стро- ительных министерствах. По су- ти в них никому конкретно и целесообразно заниматься этими проблемами. Почему бы не преобразовать главные управления механизации в главные управления комплекс- ной механизации в автоматиза- ции, дополнив их соответст- вующими специалистами? Це- лесообразно в в высших строи- тельных звеньях иметь подразделение, ответствен- ное за внедрение в грамот- ную эксплуатацию средств и систем автоматизации.

Нуждается отрасль и в спе- циалистах, хорошо знающих такие системы в устройстве. Необходимо расширить подго- товку инженеров соответст- вующего профиля, а также спе- циалистов со средним техниче- ским образованием, высокок- лассифицированных рабочих в ПТУ для обслуживания, налад- ки в ремонта средств автома- тизации.

Перед многими миллионами ар- мией строителей в однанадца- тый пятилетке стоят важные и сложные задачи, о которых го- ворилось и на полярском (1982 г.) пленуме ЦК КПСС. Хороший помощник при их ре- шении — автоматизация. Она ждет от Госстроя СССР, стро- ительных министерств, науч- ных организаций самого заин- тересованного внимания.

Алые цветы мая

ВЗГЛЯД СКВОЗЬ ГОДЫ

Три тюльпана стояли на моем столе. Три цветка — красные, белые, желтые. Как в карауле. Я и подумал: «В карауле прощало. Потому что всякий раз, когда весной вижу красный цветок, где-то в беспредельности лет, точно отвечая этому аллоу знаку, зажигается другой — язычок пламени из плотно сжатых лепестков.

Они бывают разными, цветы прошлого. Иногда — это тот единственный, что, разгребая гари несильными листочками, зацепил на пепелище украинского села.

Иногда — это цветок, что мой сосед, мальчик предвоенной поры, так и не успел подарить девочке из нашего подъезда.

А иногда — трассирующим пунктиром красные точки пробегают через память, и я уже не знаю точно — чьи это воспоминания, мои или тех, кто прошел через мою жизнь.

Три тюльпана на моем столе на этот раз стали сначала цветком, который протянула мне девочка на афинском тротуаре, а потом...

Да, сначала была девочка. В тот день мы с моим другом кинооператором бродили по Афинам. Мы снимали фильм о героях европейского Сопротивления накануне в годы второй мировой войны. Мы носили уже много лет с тех военных времен, и нелегко было обнаружить в современном городе знаки былого. Мы искали десятки улиц, разбиваясь в поисках, где скрывались отряды бойцов Сопротивления, перекрестки, где шли бои.

Потом мы спустились на площадь Конституции, привалившись боком к узкой улочке, по всему тесному пространству заполненной цветами: цветы радужно клубились в маленьких лавочках. Лавочки касались одна другой плечами, изобилие цветов не уместилось в душной утробе лавок и вываливалось на тротуар. На краю тротуара сидела девочка лет пяти в красном платье, с красным цветком в руке. Она глядела цветком лиловые крылья городских птиц, и птицы кружились вокруг девочки. Девочка играла с голубями. Наверное, она была дочкой одного из владельцев лавок: когда стебель ее цветка сломался, девочка смело выдернула другой из корзины на тротуаре.

Мы оставались возле де-

вочки, и она протянула мне цветок. — Майские цветы папарунес, — сказала мой друг. — Почему майские? — не поняла я. — Сейчас октябрь. Все — красные цветы для меня — майские. И еще. Я помню, как проходила тут дама с лихим года назад — в мае, — сказал он.

Три тюльпана стоят на моем столе, и мне кажется, что они напоминают мне девочку на афинском тротуаре. Но напоминают-то они рассказ моего друга.

Он долго бродил по Афинам, по этой столице страны «богов и героев», как называл Грецию Пушкин, и думал о ее вечном призвании трагедии и страсти.

В синей, безоблачной вышоте над городом вдруг ударил звон церковного колокола, покатились к заслоненному холмам горизонты, за ним другой, третий... Удары обгоняли друг друга, сшибаясь в вышине и разбиваясь на мелкие чистейшие звоны.

Ощущение уже однажды пережитого, но неясной, лишенной координат хронологии, ощущение, которое испытывают, вероятно, все, кто вернулся к сердцу. Как всегда бывает в таких случаях, он не мог познать его точный облик в прошлом.

Перебегая улицы, навстречу устремились светловолосая девушка, прижимавшая к груди охапку красных цветов. Девушка помахала ему рукой. Он уже готов был ответить, но стоявший на тротуаре парень что-то крикнул ей, и мой друг понял, что приветствие обращено не к нему.

Девушка все махала, и от того, что букет она удерживала только одной рукой, цветы начали рассыпаться, падать, оставляя красные отметины на мостовой.

И тут неясность ощущения «уже однажды происшедшего» обрела определенность, прочертилась всеми деталями.

Это было. Но было не с ним. Об этом рассказывал наш коллега, греческий документалист Мемос Янидис, полжизни проведенный в концлагерях Макронисос и Родос — и после войны и при «полковниках». Просто гул колоколов и эти цветы на мостовой сделали происходящее почти собственным переживанием моего друга.

Тогда, в сорок четвертом, на кладбище Кесария нем-

цы-фашисты расстреляли четырех заложников коммунистов. Их тела в грузовиках везли по мостовой, влохача за собой алая кровь. Колокола ревели и бились над городом. И громче других ревел колокол с Кафедрала. Красные капли в пятали мостовую, и люди бросали цветы на эти алые пятна. Майские цветы папарунес лежали в крови и ядом, и вся мостовая уже была сплошь красной.

Майские цветы папарунес, как зовут их греки...

...Цветы, обреченные девушкой, распростерлись перед моим другом на асфальте, алыми кругами в зрачках они расплывались и множились, вдруг обрещая афинскую мостовую теперь уже в ту маковую ложину на окраине Севастополя, по которой полз Владимир Микоса...

Время еще раз опрокинулось назад и теперь обнажило развалины города на сей войны.

Изодранный многомесячной осадой, Севастополь был черен. Вывернутые металлические конструкции дыбились над руинами, как изломанные матчи судов, будто суша стала местом гигантского кораблекрушения. Отчего-то особенно четко помнились номера домов, сохранившиеся на обломках стен — самих зданий уже не существовало, и эти неподвластные уничтожению цифры делали город скоплением братских могил, могил людей и улиц, где захоронения помещены лишь порядковыми номерами.

И среди этих черных владений копошится белая, чуждая разрушениям стала наша «Северная» — гостиница на Нахимовской. Белый кораблик, плывший из иной, мирной жизни в это море черной гибели. Бомбы и снаряды не тронули его, пощадили.

Майские цветы папарунес, как зовут их греки...

Майскими, именно майскими должны были быть цветы, обреченные этой девушкой в колоде памяти...

Что же это было? Этот единственный знак прошлого... Во всей гостинице квартировал лишь четверо постояльцев — группа военных кинооператоров.

А чуть подальше — к самым вражеским блиндажам подползала та ложина. Был май, и цвели маки. Цвели ма-

ки, заливая ложину алым цветом.

Туда, к ложине, к наблюдательному пункту роты, шел неглубокий ход сообщения, соединявший блиндажи.

Как-то под вечер мой друг и Микоса прошли на НП. Гитлеровцы угнездились совсем рядом, их голоса, даже слова были различимы. У замаскированной стереотрубы лежал усталый мичман, не выходящий из левой руки трубки полевых телефонов. Они сидели рядом с ним.

И вдруг из вражеского блиндажа потянулась мелодия. Ее выводила губная гармошка. А потом чуть хрипловатый баритон зашел: «Комм пурюк...». Он пролил чью-то любовь, вернулся, он заклинал ее прийти назад, заклинал прижаться, спотыкаясь в объятия, восточного факюра, подумал мой друг. Образ был литературен и пышноцвет, но он ведь тогда, кроме литературы, еще не имел источников представлений о мире, он не видел ни Востока, ни факюра, ни змеи. Он не знал даже, как заклиная вернуться любовь.

Он знал в лицо только войну. Войну, на которой нежданно-негаданно какому-то немцу вдруг пришлось в голову петь «Комм пурюк...».

Куда он звал ее, свою любовь? На это чужое кладбище, где не погребены убитые? Друга передернуло, как от чудовищно-нелепого созерцания лжи любви, которое падало пришло бы в голову строить на асфальте, еще залитом кровью. Хотя это тоже было литературой.

А Владимир сказал:

— Подумать только, он тоже тоскует о любви... и через паузу: — Я нарву маков.

— Не треба рисковати, товарищу капитан третьего ранга, — сказал мичман, — побачу.

Но Владимир пошел. Он полз, и его тело оставалось в алым заросшем черную промону. Он был храбрым и нежным человеком, Владислав Микоса, и, может быть, чужие заклинания чьей-то любви потянули его к цветам для собственной любви, той, что никогда не увидит их, ведь она обитает в ином, неизвестном для нас мире за бастионом черных развалин Севастополя, за беспредельностью пространства, населенных огнем и смертью.

«Комм пурюк...» — надрылась гармоника, и мой друг уже сатанел от злости: он не оставил ни за одним фашистом права на человеческие чувства и ощущения.

Стоя на афинской мостовой, он думал обо всем этом одновременно, не замечая ключевых ассоциаций, не соблюдая хронологической последовательности событий; все одновременно присутствовало в нем — и алые цветы папарунес, и гостиница на Нахимовской — все существовало тут, на афинском тротуаре, где он отчетливо видел, как по мостовой, заполненной цветущими маками, ползет Владимир Микоса, а тело его оставляет в красных зарослях черную промону.

Он нарвал в тот же севастопольский вечер маков и установил в гостиничном номере роскошный букет.

Рано утром они ушли на стемку, а когда вернулись, увидели, что у нашей гостиницы нет боковой стены. Как на архитектурном макете, вся внутренняя конструкция здания была открыта взору.

Уцелевший пол номера в глубине здания был почти сплошь залит кровью, и капли крови от времени медленно опали на ребристую спину лестницы, ведущей на нижний этаж.

На войне люди видели много крови — где больше можно ее увидеть? Но это зрелище было нестерпимо: кровотоки в глубине раненого пустого дома.

А дело-то было куда как простое: пол номера плотно устлал лепестки алым маком, принесенным Микосой...

«Все существовало во мне одновременно, пронзенное мыслью о том, что никакие годы не могут заставить меня забыть войну и что, видимо, всегда самые мирные подробности сегодняшнего бытия будут вытекать искры тех воспоминаний.

Все, пересторжимо сплетаясь, сосуществовало во мне. Так пересторжимо, что казалось: это майские цветы папарунес залили алым севастопольскую ложину...

Я подумала: кто-то сказал, что население земли ощутило себя Человечеством, когда землянин вышел в околоземное пространство. Может быть. Но это случилось и раньше. Народы ощутили себя Человечеством, когда у них появились общие боры, общие мертвые и — общая память. А общая память — это и общая надежда. Вчера, сегодня, завтра.

Ведь и я уже не знаю, когда память Янидиса стала памятью моего друга, а его — моей. Общей памятью.

Галина ШЕРГОВА.

Сергей Петрович ИЗОТОВ

6 мая 1983 года на 66-м году жизни после тяжелой болезни скончался Генеральный конструктор авиационных двигателей, коммунист, Герой Социалистического Труда, доктор технических наук, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР Сергей Петрович ИЗОТОВ.

В лице С. П. ИЗОТОВА авиационная промышленность потеряла талантливого конструктора.

С. П. ИЗОТОВ родился 30 июня 1917 года в поселке станции Синельниково Днепропетровской области. После окончания в 1941 году Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина он начал свою деятельность в одном из ведущих конструкторских бюро авиационной промышленности, которое возглавлял выдающийся конструктор В. Я. Климов. В 1946 году он был выдвинут на должность заместителя главного конструктора, а затем стал первым заместителем главного конструктора, принимал ак-

тивное участие в создании изобретения турбореактивного двигателя ВК-1.

Большая техническая эрудиция, творческая смелость при решении сложных техниче-



ских проблем и организаторские способности С. П. ИЗОТОВА особенно ярко проявились, когда в 1960 году он возглавлял конструкторское бюро имени В. Я. Климова. Под его

руководством создан целый ряд современных двигателей для современных самолетов и вертолетов.

С. П. ИЗОТОВ внес большой вклад в развитие отечественного двигателестроения. Он пользовался заслуженным авторитетом и уважением среди работников авиационной промышленности и у всех, кто с ним работал. Ленинградские коммунисты избрали его делегатом XXVI съезда КПСС.

За выдающиеся достижения в создании новых двигателей С. П. ИЗОТОВ был удостоен звания Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственных премий СССР, награжден орденом Ленина, Трудового Красного Знамени и многими медалями Советского Союза.

Светлая память о крупном конструкторе Сергее Петровиче ИЗОТОВЕ — верном сыне Коммунистической партии и советского народа, беззаветно служившем своей Родине, навсегда сохранится в сердцах советских людей.

Ю. В. Андронов, Г. А. Алиев, М. С. Горбачев, В. В. Гришин, А. А. Громко, Д. А. Кунаев, А. Я. Пельше, Г. В. Романов, Н. А. Тихонов, Д. Ф. Устинов, К. У. Черненко, В. В. Щербинкин, П. Н. Демичев, В. И. Долгих, В. В. Кузнецов, Б. Н. Пономарев, Ш. Р. Рашидов, М. С. Соломенцев, Э. А. Шеварднадзе, М. В. Зининин, И. В. Капитонов, К. В. Русаков, Н. И. Рыжков, Л. В. Смирнов, И. Ф. Дмитриев, И. С. Силев, В. П. Бугаев, П. В. Финогенов, А. А. Ефимов, П. С. Кутапов, В. И. Петров, С. Г. Горшков, В. М. Шабонов, Н. С. Строев, А. С. Сысцов, А. В. Волгод, М. А. Ильин, В. М. Чепкин, Р. С. Бобовиков, Ю. Ф. Соловьев, А. П. Думачев, Л. Н. Зайков, Н. Д. Кузнецов, А. М. Люлька, П. А. Соловьев, В. А. Лотарев, Н. С. Попов, Р. А. Веляков, М. Н. Тихоненко, С. В. Михеев, Г. П. Савицкий, Д. А. Огородников, В. М. Толоконников, М. Н. Жаров, Д. А. Дическул, В. А. Фомичев, В. И. Омелеченко, Ю. А. Лейковский, В. Г. Игитин, В. И. Антонов

Сразу после выставки

ТАЛЛИН, 9. (ТАСС). Еще не закрылась сезонная выставка новинок легкой промышленности Эстонии, как в фирменном магазине Таллинского швейного объединения имени Клементия поступила партия точных копий лучших экспонатов. Это плащи и куртки, которые особенно понравились, судя по книге отзывов.

Столь оперативно освоить выпуск новых моделей одежды швейникам помог совет смежников, организованный при Минлеспромхозе республики. В его ведении — разработка моделей, контроль за внедрением новой продукции по всей технологической цепочке, подбор всего, что необходимо для выпуска изделий. Техническая сторона внедрения новинок поручена конструкторам объединения «Мистра».

Сотрудничество родственных предприятий стало надежным резервом ускоренного обновления ассортимента изделий в легкой промышленности Эстонии.

Пока только дублеры

Вместо с ним подражают... У деловой игры — свои правила. На каждую операцию отведен лимит времени. Чтобы успеть в него, нужно уметь, например, четко и лаконично говорить по телефону. Если разговор затягивается, табло на стене уже через минуту начинает мигать.

Заметно мчится время, а вместе с ним подражают усталости. И тут преподаватель нажимает кнопки на пульте. Гаснет свет, на экран проецируются выданные задания, звучит громкая, спокойная музыка, под полетом полыхающей установки цветовозмани. А когда сеанс психологической разгрузки завершён, студенты готовы продолжить соревнования...

Они ждут не дождутся своей очереди на игру, готовят к ней загадки, просчитывают различные варианты, — говорит профессор, доктор экономических наук Е. Айсберг. — В итоге повысилась успеваемость. Выпускники вуза могут самостоятельно рассчитывать технико-экономические показатели, анализировать их и принимать научно обоснованные решения по управлению производством.

Кабинет деловых игр — лишь фрагмент созданной в институте системы, назначение которой — усилить творческую сторону учебного процесса. Студенты создают микропроцессорные автоматизированные системы управления движением поездов, тепловизоры — приборы, которые без контакта с электрическими проводами устанавливают место неисправности линии, находясь на расстоянии от нее. Выходят, вполне серьезные это дело — студенческая деловая игра!

В ход идут электронные калькуляторы, посылаются запросы на ЭВМ. А та совершенно неожиданно вводит неблагоприятную информацию: исчерпаны фонды на материалы, нужные для ремонта. Студенты, споря друг с другом, продумывают новые, более эффективные пути работы...

Но вот, кажется, все препятствия позади. И тут в игру вступает начальник депо, роль которого исполняет преподаватель. Он дает указания параллельно присутствию к ремонту другого

В. СУДАКОВ.

г. Ростов-на-Дону.

Новости

Звезда разведчицы

БАРНАУЛ, 9. (Корр. «Правды» В. Сапов). Международный планетный центр зарегистрировал звезду, названную советскими астрономами именем разведчицы Вали Олешко из алтайского города Алейска.

«Подвиг разведчицы» — так называлась документальная повесть Б. Гусева о группе советских патриотов, заброшенных за линию фронта, в тыл фашистам. Среди ее членов была и выпускница алейской средней школы № 2 Вали Олешко. Выучившись на радистку, она попала сначала под Ленинград, а потом вместе с товарищами внедрилась в немецкую агентурную группу и нанесла большой урон фашистам. Подробно об этом рассказывается в книге о чехистах Ленинградского фронта «В поединке с абвером». Гитлеровцы расстреляли отважную комсомолку. И вот в память о ее подвиге «заклечена» в небе звезда.

Подружились с заводом

ДУШАНБЕ, 9. (Корр. «Правды» О. Латифи). В городе, называемом народным поэтом республики Мирзо Турсунзаде, подписан творческий договор между журналами «Отчизна», «Память» и коллективом Таджикского алюминиевого завода.

Предусмотрено открыть на предприятии музей лучших произведений советских фотографов. Регулярно будут проводиться литературные вечера с участием видных писателей, поэтов, артистов, музыкантов. Передовиками социалистического соревнования журналы устанавливали специальные призы. А металлурги будут вручать рабочие премии за лучшие произведения, опубликованные в этих журналах.

Последние плоты

КИРОВ, 9. (Внештатный корр. «Правды» В. Домрачев). На реке Вятке под городом Котельничем и Советском взяли на буксир последние большегрузные плоты.

Сжатые сроки и низкие горизонты нынешнего половодья не застали взрослых сплавщиков объединений «Кировлеспром». Они оперативно вывели плоты с малых рек на главную водную магистраль бассейна, передав их для буксировки вятским лесникам. На помощь подоспели 57 буксиров Волжского, Камского и Бельского речных пароходов. С особым мастерством работали на сплаве команды теплоходов РТ-358, РТ-359, «Северец», «Плутон», «Беринга» и многие другие.



Большую работу проводят советские специалисты в области изучения земных недр. На снимке справа — геологи Чу. котки. А снимок слева сделан в Институте сейсмологии АН Узбекской ССР, где ведется поиск так называемых предвестников землетрясений — изотопный анализ газов подземных вод ведут А. Султанходжиев, кандидат геолого-минералогических наук С. Касимов и старший инженер Б. Нуритдинов. Фото А. Бойцова.



НА РОДНЫХ БЕРЕГАХ

ПРЕССА: ГРАНИ ДЕЙСТВЕННОСТИ

В редакцию пришло письмо из Уренского района. Авторы — местные жители — поделились тревогой: река Уста, а также ее притоки Темта, Вая и некоторые другие вдруг начали мелесть. Как выяснилось, виноваты в этом были прежде всего мелководные участки, на которых раньше были тысячи гектаров лесных болот и торфяников, служивших естественными регуляторами уровня воды в реках. Немало также повредила и бесхозяйная вырубка прибрежных лесов.

В районе побывал корреспондент и выступил со статьей «А ты и Волга пересохнешь», которая вызвала живой отклик читателей. Выступили газеты об обсуждении областного совета Всероссийского общества охраны природы. Решено было десятки рек, озер, болот взять под охрану... Но разговор на страницах газет этим не закончился. Отклик продолжался поступать. Статья задела, что называется, за живое. После ее публикации количество писем, в которых так или иначе затрагивались вопросы охраны окружающей среды, заметно возросло. На все это надо было, конечно, реагировать, но крайней мере писать о природе уже не от случая к случаю. Родилась мысль создать при редакции штатный отдел охраны природы.

Она прочно утвердилась на газетных страницах. Теперь это по существу такая же «боевая единица» редакции, как любой штатный отдел. Вокруг него сформировался круг авторов из числа ученых, специалистов, писателей, любителей природы. Определились направления работы. Вопросы охраны окружающей среды стали одной из главных линий газеты. Помимо отдельных корреспонденций, статей мы стали регулярно, раз в месяц давать также целевые страницы «Природа и люди». А по наиболее сложным проблемам проводить рейды и «операции». Причем некоторые из газетных кампаний получили широкий резонанс.

Одна из таких «операций» посвящена была водоемам. Природа шедро наделила ими Нижегородскую землю. Только рек больших и малых в области около 600 общей протяженностью свыше 30 тысяч километров, кроме того, насчитывается более тысячи озер и прудов.

Для охраны и разумного использования такого богатства делалось немало. Особенно усилилась эта работа после известного постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР об охране бассейнов рек Волги и Урала. Только за десятую пятилетку на водо-

оохранные мероприятия в области было направлено свыше ста миллионов рублей. Промышленные предприятия стали больше заботиться о строительстве очистных сооружений, кое-где перешли на замкнутый цикл водоснабжения. А на малых реках все шире разворачиваются работы по восстановлению старых и строительству новых запруд.

И все-таки говорить о том, что горьковчане с природой уже «на вы», пока не приходится. Случае бесхозяйственности, безалаберности, а порой и варварского отношения к ней еще преобладают. При этом наиболее уязвимыми оказываются именно водоемы. И прежде всего — малые реки. С них мы и начали «операцию». Специальную страничку посвящали самой крупной внутренней реке области — Пьяне, бассейн которой охватывает территорию нескольких районов. Правда, своей силой она еще не потеряла, но уже вызвала о помощи: во многих местах река заилилась и обмелела.

Ненормальная обстановка сложилась и на некоторых других малых реках. Например, река Кудымка, впадающая непосредственно в Волгу, настолько загрязнена стоками коммунальных предприятий, что возник вопрос о ее спасении.

Надо ли говорить, как неблагоприятно все это отражается на рыбных запасах: они скудеют. Причем часто рыболовство страдает не только от загрязнения рек, большой вред наносят ему браконьеры. А как непомерно разросся у нас маломысленный флот — катера, моторные лодки буквально заполоняют речные плесы даже в пору нереста рыбы. Значение же рыболовства для реализации Продовольственной программы трудно переоценить. Материалом об этой важнейшей отрасли хозяйства также была отведена целевая страничка «Волгостроение и нищета голубой нивы».

Выступили газеты о проблемах малых рек и развитии рыболовства стали предметом обсуждения исполкома областного Совета народных депутатов. При этом исполком принял в водоохранных зонах строительство и эксплуатацию животноводческих помещений, складов минеральных удобрений, промышленных предприятий без проведения необходимых защитных мероприятий. Намечены были меры и по оздоровлению ряда пострадавших рек, в том числе Пьяны и Кудымки. Исполком принял также постановление, которое строго ограничивает движение моторных лодок и катеров на внутренних водоемах, а на

некоторых реках оно вообще теперь запрещено. Судя по читательской почте, горьковчане с удовлетворением встретили эти меры. Операцию «Водоемы» мы намерены продолжать и дальше.

В таких крупных промышленных центрах области, как Горький, Дзержинск, Павлово, Балахна, полностью исключать сброс в реки неочищенных стоков было бы нелегко. Наладочным решением проблемы было бы повсеместное внедрение безотходной технологии производства, переход на замкнутый цикл водоснабжения. Но такие меры у нас, к сожалению, пока не удается. Хотя средства затрачиваются на эти цели немало. Наладочным решением проблемы было бы повсеместное внедрение безотходной технологии производства, переход на замкнутый цикл водоснабжения. Но такие меры у нас, к сожалению, пока не удается. Хотя средства затрачиваются на эти цели немало.

Охрана окружающей среды не ограничивается, конечно, заботой о чистоте водоемов. Для нашей области, исчерпанной балками и оврагами, важнейшее значение имеет и борьба с водной эрозией почвы, размылом полей. В ряде областей этим делом занимаются уже довольно основательно. В статье «Укрощение чудовищ» мы рассказали об опыте работы Волгоградского межхозяйственного лесхоза, коллектив которого за короткое время оставил 700 оврагов, сохранив почти шесть тысяч гектаров угодий.

Не один год мы регулярно информировали читателей и о работе Затонского лесхоза, накопившего богатый опыт комплексного ведения лесного хозяйства. Почти на каждой странице «Природа и люди» находят отражение и вопросы охраны воздушного бассейна.

Создание штатного отдела охраны природы позволяет расширять тематику выступлений, разнообразить формы организаторской работы газеты. Недавно по инициативе активистов отдела в Варнавинском районе были созданы сельские сходы, посвященные вопросам охраны природы. В заключение стоит сказать об одной проблеме. Тем более, что сталкивается с ней, пожалуй, любая местная газета. Нам часто приходится писать о делах, успех которых зависит от министерств, ведомств. Бывает, критикуем. Причем, как нам кажется, обоснованно. Если в области на нашу критику так или иначе реагируют, то ведомства обычно молчат. Кстати, этим законом членились и наши выступления о строительстве очистных сооружений. Почему же руководители отраслей отмахиваются? Или нас, местных газет, много, а министерство одно? А ведь там есть специальные службы, в частности, в последние время даже созданы пресс-центры, обязанности которых состоят, очевидно, не только в том, чтобы самим писать о делах министерства, но и, наоборот, следить за тем, что пишут о нем. И информировать руководство отрасли. Не знаю, может, они и информировали. Но ответов мы не получали.

И. БОГДАНОВ.

Редактор областной газеты «Горьковская правда».

ПРОСТОР ДЛЯ ТВОРЧЕСТВА

КУРСОМ ПАРТИЙНЫХ СЪЕЗДОВ

ских целях ситуации, сложившейся в Польше...

Есть еще один вопрос — более идеологического свойства, чем политического. Конгресс проходил под девизом «Мировой кризис: ответ социалистов». Конгресс констатировал провал иллюзий, распространявшихся в 50—60-е годы, «по трансформированному капитализму, идиллии о его непрерывном росте... Справда, тэтчеры, рейганы и, что еще

ровей ситуации момент готовности к продолжению такого диалога и, главное, к усилению практической действительности выступлений по конкретным вопросам международной безопасности и прекращения гонки вооружений — это и есть самое важное не только для взаимоотношений коммунистов и социал-демократов, но и для судеб всего человечества.

Ю. ЖИЛИН.

Ю. ЖИЛИН.

